



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 87]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 4, 1991/फाल्गुन 13, 1912

No. 87] NEW DELHI, MONDAY, MARCH 4, 1991/PHALGUNA 13, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली हुई जिससे फिर यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)

श्रीमद्भूत
नई दिल्ली, 4 मार्च, 1991

सा.का.नि. 101(प्र).—विस्फोटक नियम, 1983 का और संशोधन करने के लिए कठिपथ्य नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 5 और 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने की प्रस्थापना करती है, उक्त अधिनियम की धारा 18 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार ऐसे मध्ये व्यक्तियों की जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह भूत्तना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस राजपत्र के जिसमें यह श्रीमद्भूत अन्तर्विष्ट थी, जनता को उपलब्ध करा दिए जाने के 45 दिन पश्चात् विचार किया जायेगा।

इस प्रकार विनिर्दिष्ट तारीख के पूर्व उक्त प्रारूप के संबंध में किसी व्यक्ति से प्राप्त किन्हीं आक्षेपों या सुझावों पर केन्द्रीय सरकार विचार करेगी;

प्रारूप नियम

1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम विस्फोटक (संशोधन) नियम, 1991 है।
2. विस्फोटक नियम, 1983 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 32 के उपनियम (1) में परन्तुक (v) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—
“(vi) प्रारूप 40 में अनुज्ञित के धारक द्वारा ऐसे किन्हीं विस्फोटकों की ऐसी मात्रा में जो उपकी अनुज्ञित के अन्तर्गत आते हैं, परिवर्तन को।”

3. उक्त नियमों के नियम 33 में निम्नलिखित परन्मुक्त जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“परन्तु इस नियम की कोई बात प्रारूप 40 में किसी अनुशिष्टि के अन्तर्गत आने वाले विस्फोटक वर्ग 2 या 3 और संपीडक महे हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक में अधिस्फोटप्रेरक के परिवहन को लागू नहीं होगी।”

4. उक्त नियमों के नियम 77 के उपनियम (2) में निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“और प्ररूप 40 में किसी अनुशिष्टि के अधीन विस्फोटकों के परिवहन को भी।”

5. उक्त नियमों के नियम 154 में उपनियम (8) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“(9) संपीडक—महे हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक में विस्फोटकों के कब्जा और परिवहन के लिए प्ररूप 40 में अनुशिष्टि के अनुदान के लिए आवेदन के साथ निम्नलिखित संलग्न होगे:—

(क) प्ररूप 7क में एक आवेदन

(ख) विहित संवीक्षा फीस।”

6. उक्त नियमों के नियम 162 के उपनियम (2) में, “प्ररूप 24” शब्द और अंकों के पश्चात् “या प्ररूप 40” शब्द और अंक जोड़े जाएंगे।

7. नियम 176 में, खंड (10) के पश्चात् निम्नलिखित खंड जोड़ा जाएगा अर्थात्:—

(10क) प्ररूप 40 में अनुशिष्टि के अनुदान के लिए प्रत्येक आवेदन के लिए संवीक्षा फीस—50 रुपए।”

8. उक्त नियमों के नियम 177 के उपनियम (1) में निम्नलिखित खंड जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“(vii) संपीडक—महे हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक के लिए (प्ररूप 40)—200 रुपए।”

9. उक्त नियमों की अनुसूची 4 में अनुच्छेद 10 के पश्चात् निम्नलिखित अनुच्छेद जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“10क—40—कुआं खोदने में उपयोग के लिए संपीडक—महे हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर—संपीडक में विस्फोटकों का कब्जा रखने और उनके परिवहन के लिए।

—जिला प्राधिकारी”

[फा. सं. 2(9)/88-झी.पी.आर./ई.जी.जी.एस.]
आर के, सित्हां, संयुक्त सचिव

पाप्त टिप्पणी: प्रमुख नियम दिनांक 2 मार्च, 1983 के अधिसूचना संघ्या भा.का.नि. 248(ई) के अन्तर्गत भारत के राजपत्र 1983 (असाधारण) भाग-2, धारा 3 उपधारा (i) पृष्ठ 113 से 176 में प्रकाशित किए गए थे। और तदुपरान्त इस प्रकार संशोधन किए गए:—

1. दिनांक 19 जून, 1985 की अधिसूचना सं. 511(ई) को दिनांक 25-6-1985 के राजपत्र सं. 259 भाग-2 धारा-3 उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।
2. दिनांक 30 मार्च, 1987 की अधिसूचना सं. 359(ई) को दिनांक 1-4-1987 के राजपत्र सं. 169 भाग-2, धारा-3 उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।
3. दिनांक 16 विसम्बर, 1987 की अधिसूचना सं. 995(ई) को दिनांक 18-12-1987 के राजपत्र सं. 637 भाग-2 धारा-3 उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।
4. दिनांक 15 जनवरी, 1988 की अधिसूचना सं. 41(ई) को दिनांक 18 जनवरी, 1988 के राजपत्र सं. 33 भाग-2, धारा-3, उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।

प्रलूप नियम 40

(नियम—देखिए)

(अनुसूची 4 का अनुच्छेद—)

कुशा खोदने में उपयोग के लिए संपीडक हुए मोटर ट्रूक/ट्रैक्टर—संपीडक में विस्फोटकों का कब्जा रखने और उनके परिवहन के लिए अनुमति ।

सं.

फीस—रुपए (प्रतिवर्ष)

—को अनुमति अनुदात की जाती है। यह अनुमति नीचे वर्णित उसका/उसके संपीडक मढ़े हुए मोटर ट्रूक/ट्रैक्टर—संपीडक में, यथासंशोधित विस्फोटक प्रधिनियम, 1884 और उसके अधीन बनाए गए नियमों के उपबंधों तथा इस अनुमति की शर्तों के अधीन रहते हुए, विस्फोटकों का कब्जे और परिवहन के लिए है।

यह अनुमति 31 मार्च, 19—तक प्रवृत्त रहेगी।

यदि अधिनियम या उसके अधीन बनाए गए नियमों का अथवा इस अनुमति की शर्तों में से किसी शर्त का अधिकमण होता है अथवा यदि संपीडक मढ़े हुए मोटर ट्रूक/ट्रैक्टर संपीडक निम्नलिखित वर्णन के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं तो यह अनुमति निलंबित या प्रतिसंहृत की जा सकती है।

संपीडक मढ़े हुए मोटर ट्रूक/ट्रैक्टर संपीडक का वर्णन

मेक

रजिस्ट्रीकरण सं.

चेसिस सं.

संपीडक यूनिट की विशिष्टियाँ

अनुमोदित रेखाचित्र सं. और तारीख

कब्जे में रखने और परिवहन के लिए

अनुशास विस्फोटक की मात्रा ।

—वर्ग 2 या वर्ग 3

—वर्ग 6 प्रभाग 1 (सुरक्षा फ्युज)

—वर्ग 6 प्रभाग 3 (विस्फोटक प्रेरक)

अनुमति का डाक पता

जिला प्राधिकारी

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

नवीकरण की तारीख

अनुमति की समाप्ति
की तारीखजापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय
की मुहर

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

शर्तें

1. यह अनुज्ञाप्ति, ऊपर वर्णित विशिष्ट संपीडक मढ़े हुए मोटर ट्रूक/ट्रैक्टर संपीडक (जिसे इसमें इसके पश्चात् यान कहा गया है) के लिए और ऊपर वर्णित विस्फोटकों के कब्जा और परिवहन के लिए जो 25 किलोग्राम से अनधिक वर्ग 2 या वर्ग 3 विस्फोटक, 200 मी. से अनधिक सुरक्षा फ्यूज और 200 से अनधिक विद्युत या साधारण विस्फोटक प्रेरकों के लिए विधिमान्य होंगी।

2. यह यान सभी प्रकार से विस्फोटक नियम, 1983 की अनुसूची 7 में के विनिर्देश 2 या 8 के अनुरूप होगा।

3. इस अनुज्ञाप्ति या उसकी अधिप्रमाणित प्रति हर समय यान में रखी जाएगी और निरीक्षण अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर, उसे प्रस्तुत की जाएगी।

4. यान का प्रयोग इस अनुज्ञाप्ति द्वारा प्रतिकृत सामग्री से भिन्न किसी सामग्री के परिवहन के लिए तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि अनुज्ञापन प्राधिकारी ने निर्णित अनुज्ञा न दे दी हो।

5. यान पर धूम्रपान नहीं किया जाएगा और न उम पर कोई अग्नि या कृत्रिम बत्ती या कोई ऐसी वस्तु अनुज्ञात की जाएगी जिससे आग लग सकती है।

6. यान जिसके अन्तर्गत उसकी संदीषक यूनिट भी है, विशेषतया उसकी फिटिंग जैसे सुरक्षा वाल्व, दाव भीमित करने वाले स्विच और दान गेज को उचित रूप से बनाए रखा जाएगा और ठीक प्रचालन के लिए वर्ष में कम से कम एक बार उसकी जांच की जाएगी।

7(i) विस्फोटकों को कब्जे और विक्रय के लिए अनुज्ञाप्त मैगजीन से उपास्त किया जाएगा और उसका उपयोग 72 घंटे के भीतर कुआ खोदने में किया जाएगा।

(ii) विस्फोटकों की आवत्ति और उसके उपयोग का इस अनुज्ञाप्ति से उपाबद्ध अभिलेख शीट में अभिलिखित किया जाएगा। यह प्रविधियाँ मैगजीन से विक्रय किए गए विस्फोटकों के संबंध में मैगजीन अनुज्ञाप्त धारी के प्राधिकृत अभिकर्ता द्वारा और उपयोग किए गए विस्फोटकों के संबंध में इस अनुज्ञाप्ति धारक या उसके प्राधिकृत अभिकर्ता द्वारा हस्ताक्षरित की जाएगी।

8. मुख्य विस्फोटक (वर्ग 2 या 3) और विस्फोटक प्रेरक को सुधार्ह लकड़ी के बक्सों में रखा जाएगा जो ताला लगाकर रखे जा सकें। लकड़ी के बक्सों को यान में लगे हुए स्टील बक्सों के भीतर रखा जाएगा और इन बाहरी बक्सों को भी ताला लगाकर रखा जाएगा।

9(i) संपीडक के चलने के समय, तालावंद भीतरी बक्सों को यान से हटाया जाएगा और सुरक्षा के अधीन एकांत स्थान पर रखा जाएगा। दो बक्सों के बीच कम से कम 2 मी. की दूरी होगी और 15 मी. की दूरी के भीतर किसी भी प्रकार की अग्नि और धुआं नहीं छोड़ा जाएगा।

(ii) स्थान, विस्फोटन स्थल से पर्याप्त दूरी पर होना चाहिए और उसे अवशिष्ट मलवे से, जहां तक साध्य हो, प्राकृतिक रोधकों जैसे वृक्ष के तनों, छोटी पहाड़ी या उच्च भूतल से संरक्षित होना चाहिए।

10(i) सभी छिद्रों को ड्रिल करने के पश्चात् ड्रिल करने में लगे हुए व्यक्ति स्थल से हट जाएंगे और ड्रिल उपस्करों को यान में आपस रख दिया जाएगा।

(ii) ड्रिल किए गए छिद्रों के विस्फोटन के लिए अपेक्षित विस्फोटक अलग रखे जाएंगे और लकड़ी के बक्सों में रखे बचे हुए विस्फोटक यान में जड़े हुए स्टील के बक्सों में वापस रख दिए जाएंगे और यान को दूर ले जाया जाएगा।

(iii) अलग रखे हुए विस्फोटकों को शाट फायरकर्ता द्वारा विस्फोटन के लिए तैयार किया जाएगा। ड्रिल छिद्रों को परिवेश ताप तक ठंडा करने के लिए पर्याप्त ममत, जो किसी भी दशा में तीम मिनट गे कम न हो अनुज्ञात किया जाएगा। शिव्वी कारतूमों को ड्रिल छिद्रों में रखा जाएगा और संबंधन वी जांच शाट फायरकर्ता द्वारा की जाएगी। विद्युत विग्नोट प्रेरक द्वारा विस्फोटन के लिए उपयोग की गई विस्फोटित की कुंजी छिद्र तैयार करने के दौरान शाट फायर कर्ता के पास रखी जाएगी।

(iv) शाटों को फायर किए जाने का कार्य शाट फायर कर्ता द्वारा, विद्युत द्वारा फायर किए जाने की दशा में सुरक्षा के अधीन पर्याप्त दूरी से (कम से कम 30 मी.) किया जाएगा और सुरक्षा पूर्यज द्वारा फायर किए जाने की दशा में, पूर्यज की पर्याप्त लंबाई का उपयोग किया जाएगा कि वह विस्फोटन स्थल से पर्याप्त दूरी तक हट सके।

(v) शाट फायर करने से पूर्व, चिन्ताकर चेतावनी दी जाएगी और शाट फायरकर्ता यह मुनिश्चित करेगा कि विस्फोटन स्थल के 100 मी. के भीतर कोई भी व्यक्ति मौजूद नहीं है।

11. शाट फायरकर्ता पर्याप्त समय देने के पश्चात्, जो शाटों को फायर किए जाने के पश्चात् 30 मिनट से कम न हो, वह मुनिश्चित करेगा कि सभी छिद्र फायर कर दिए गए हैं। ऐसा किए जाने से पूर्व विस्फोटन स्थल पर किसी भी व्यक्ति को जाने की अनुशा नहीं दी जाएगी।

12. भूमितल से नीचे बने सभी छिद्रों में विस्फोटन के लिए विद्युत विस्फोटन वे लिए विद्युत विस्फोट प्रेरकों का उपयोग किया जाएगा।

13. यान में किसी भी समय तीन व्यक्ति से अधिक व्यक्ति नहीं होंगे जिसके अन्तर्गत ऐसा इ़ाइवर जिसके पास विधिमान्य चालन अनुमति है और ऐसा शाट फायरकर्ता जिसके पास विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन जारी किया गया शाट फायरकर्ता परमिट है, भी है।

इ़ाइवर और शाट फायरकर्ता एक ही व्यक्ति होगा।

14(i) ऐसा यान, जिसमें बक्सों में विस्फोटक रखे हुए हैं, दिन में जब वह उपयोग में न हो या रात में ऐसे खुले स्थल पर पार्क किया जाएगा जिसके 45 मी. के भीतर कोई आवासीय भवन या कोई ऐसा अन्य परिसर विधिमान न हो, जहां लोग एकत्र होते हों। यान के 15 मी. के भीतर किसी प्रकार की कोई अग्नि या धुश्यां नहीं आने दिया जाएगा।

(ii) यान में जुड़े हुए बक्सों को जिनमें विस्फोटक हैं, जहां तक साध्य हो, छायादार स्थान में पार्क करके और तिरपाल से ढककर धूप और वर्षा में बचाया जाएगा।

(iii) यान की तीनों आपरेटरों में से कम से कम किसी एक द्वारा और रात में किसी विश्वसनीय हृष्ट पुष्ट व्यक्ति द्वारा नियंत्रित देवधान की जाएगी।

(iv) निकटतम पुलिस स्टेशन/चौकी को ऐसे स्थान की सूचना दी जाती रहेगी जहां रात में यान को पार्क किया जाता है।

संपीडक—मढ़े हुए मोटर ट्रक/ट्रैक्टर संपीडक सं. के लिए अनुमति सं. से संलग्न अधिलेख शीट।

विस्फोटकों की प्राप्ति

विस्फोटकों का उपयोग

तारीख	मैगजीन की विशिष्टियां जहां से उन्हें प्राप्त किया गया है, अनुमति प्राप्तिरारी का नाम, स्थान और अनुमति सं.	प्राप्त की गई मात्रा	मैगजीन अनुमति धारी के प्राधिकृत अभिकर्ता के हस्ताक्षर	तारीख स्थान	उपयोग का स्थान	फायर किए गए छिद्रों की संख्या	टिप्पणियां	अनुमति या उसके प्राविकृत अभिकर्ता के हस्ताक्षर
-------	---	----------------------	---	-------------	----------------	-------------------------------	------------	--

प्राप्ति 7(क)

(नियम देखिए)

कुशा खोदने में उपयोग के लिए संपीड़क मढ़े हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीड़क में विस्फोटकों के कब्जे और परिवहन की अनुज्ञित के अनुदान के लिए आवेदन।

मैं, संपीड़क मढ़े हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीड़क में विस्फोटकों के कब्जे और परिवहन की अनुज्ञित के अनुदान के लिए की ओर से आवेदन करता हूँ, जिसकी विशिष्टियां नीचे दी गई हैं,

उत्तर इस स्तंभ में लिखें

1. नाम जिसमें अनुज्ञित दी जानी अपेक्षित है
(नीचे टिप्पण करें)
2. प्रास्थिति अधिक/कंपनी/सोसाइटी
3. आयु
4. आवेदक का डाक पता:
पिन कोड:
टेलीफोन सं.
टेलेक्स सं.
5. उस परिसर का पता जहां यान उस समय सामान्यतः रखा जाएगा, जब वह उपयोग में नहीं है।
6. उस क्षेत्र की विशिष्टियां जहां यान का सामान्यतः उपयोग कुशा खोदने के प्रयोजन के लिए किया जाता है।
7. वहन किए जाने वाले विस्फोटक
8. यान का वर्णन:
मेक:
रजिस्ट्रीकरण सं.:
इंजन सं.
चैसिस सं.
लदान रहित वजन:
कुल लदान सहित वजन:
संपीड़क की विशिष्टियां
- 9.(क) क्या पिछले बस वर्षों के दौरान आवेदक को किसी अपराध के लिए सिद्धांत किया गया या दंड प्रक्रिया संहिता, 1973 के अध्याय 8 के अधीन कोई बंधपत्र निषादित करने के लिए आविष्ट किया गया है?
(ख) यदि हां, तो ब्यौरे दीजिए।
- 10.(क) पिछले दस वर्षों के दौरान विस्फोटक अधिनियम, 1884 के अधीन आवेदक द्वारा धारित अनुज्ञित की विशिष्टियां।
(ख) क्या कोई अनुज्ञित रद्द की गई है। नवीकृत नहीं की गई है।
(ग) यदि हां, तो ब्यौरे दीजिए।

11. अतिरिक्त जानकारी, यदि कोई है:

मैं प्रमाणित करता हूँ कि यान की संरचना मुख्य विस्फोटक नियंत्रक द्वारा उसके पवर सं... तारीख... के अधीन अनुमोदित विशेष रेखा चित्र के अनुरूप है।

मैं यह भी प्रमाणित करता हूँ कि ऊपर दी गई जानकारी सही है और इस यान के प्रत्येक ड्राइवर को इस अधिनियम और उसके अधीन बनाए गए नियमों के सुसंगत उपयोगों के बारे में अनुदेश दे दिए जाएंगे।

आवेदक के हस्ताक्षर

(कपड़ी की दशा में प्राधिकृत व्यक्ति के हस्ताक्षर)

तारीख :

स्थान :

पूरा नाम :

पता :

टिप्पण :

- (1) यदि आवेदन किसी कंपनी/सीमाइट्री के नाम से किया जाता है तो निवेशकों और भागीदारों के नाम और पते और उस व्यक्ति या उन व्यक्तियों के नाम, पते और नमूना हस्ताक्षर जिन्हें आवेदित अनुज्ञाप्ति के संबंध में पवाचार पर हस्ताक्षर करने के लिए प्राधिकृत किया गया है, पृथक कागज पर दिए जाएं और वे कागज इस आवेदन के साथ संलग्न किए जाएं। उपरोक्त जानकारी में यदि कोई परिवर्तन होता है तो उसकी सूचना अनुज्ञापन प्राधिकारी और अनुज्ञाप्ति का नक्तीकरण करने वाले प्राधिकारी को सुरक्षित दी जाए।
- (2) यदि आवेदक कोई व्यक्ति है, तो उसकी प्रायु बताइए।
- (3) जो लागू न हो उसे काट दीजिए।

विनिर्वेश 8

विस्फोटकों के बहून के लिए ट्रैक्टर संपीड़क के लिए विनिर्वेश

1. कुआं खोदने और समरूप संक्रियाओं में विस्फोटकों को ले जाने के लिए आण्यित ट्रैक्टर संपीड़क में ऐसा संपीड़क होगा जो ट्रैक्टर चेसिस के साथ मजबूती से कसा होगा। इंधन टैंक, अतिरिक्त ईंधन टैंक और निष्कासक को ड्राइवर की सीट के सामने रखा जाएगा। ड्राइवर की सीट के पीछे और संपीड़क यूनिट के ऊपर विस्फोटकों के बक्सों को रखने के लिए मजबूती से कसा हुआ प्लेटफार्म होगा।
2. प्लेटफार्म, ड्राइवर की सीट से क्षेत्रिज रूप से और संपीड़क के सभी दान भागों से उम्मीद स्पष्ट से 15 से. मी. का व्यूनतम अंतराल बनाए रखेगा। एक कोना वायु ग्रहण दृश्य और उसके नीचे फिल्टर रखने के लिए अनावृत रखा जा सकता है।
3. प्लेटफार्म, कम से कम 15 मि.मी. के लकड़ी के फलक द्वारा आवृत कम से कम 3 मि.मी. मोटी इस्पात प्लेट से बनाया जाएगा। कम से कम 6 मि.मी. मोटी इस्पात की चादर ड्राइवर की सीट के पीछे इस प्रकार मजबूती से कस दी जाएगी जिससे प्लेटफार्म की सम्पूर्ण लंबाई और प्लेटफार्म पर जुड़े हुए विस्फोटक बक्सों की पूर्ण ऊंचाई आवृत हो जाए। मुख्य विस्फोटक (वर्ग 3 या 2) वाले बक्से संषक की ओर और विस्फोट प्रेरक वाले बक्से प्लेटफार्म के बायाँ ओर इस प्रकार रखे जाएंगे जिससे दोनों बक्सों के बीच कम से कम 1 मी. का अन्तराल बना रहे। दोनों बक्से कम से कम 3 मि.मी. इस्पात चादर से बनाए जाएंगे जिसके भीतर कम से कम 15 मि.मी. मोटी लकड़ी होगी। दाएं तरफ के बक्से में सुरक्षा फ्यूज कुड़ली को रखने के लिए एक छोटा डिब्बा होगा। डिब्बा इतना बड़ा होना चाहिए कि उसमें ऐसे लकड़ी के बक्से रखे जा सके जिनमें 25 किलोग्राम विस्फोटकों के केस भरे हों। लकड़ी के बक्से इस प्रकार से बने होंगे जिसमें उन्हें ताला बंद किया जा सके। विस्फोट प्रेरक बक्से का शाकार इस प्रकार होगा जिससे कि बहु लकड़ी के छोटे बक्से के लिए पर्याप्त हो, जिसे तालाबंद किया जा सके। लकड़ी का बक्सा 200 साधारण या विद्युत विस्फोट प्रेरकों को रखने के लिए पर्याप्त होगा और उनमें थर्माकोल लाइनिंग होगी और थर्माकोल के छोटे-छोटे टुकड़े भी होंगे जिससे कि विस्फोट प्रेरक को इस प्रकार पैक किया जा सके ताकि उनके हिलने-ढुलने की कोई रंभावना न रहे। विस्फोटकों और विस्फोट प्रेरकों के लिए दोनों लकड़ी के बक्से प्लेटफार्म पर जुड़े हुए बक्सों के पास-पास जुड़े होंगे। दोनों जुड़े हुए बक्सों में पूरी लंबाई वाला पार्श्व दरखाजा होगा जो समुचित रूप से कड़ों पर इस प्रकार जड़ा होगा जिससे भीतरी बक्सों को आसानी से निकाला जा सके।

4. बर्मी छड़ और अन्य औजार ड्राइवर की सीट के पीछे ऊर्ध्व इम्पाल चादर सामने 'किसी भी स्थान पर लगाए गए फिल्सचर या बक्सों में रखें जाएंगे। विएफोटक रखें जाने वाले प्लेटफार्म पर इस प्रकार का कोई औजार नहीं होगा।
5. किसी अनिवार्य ईंधन टक जिसकी क्षमता 100 लीटर में अधिक न हो को ऐचिल्स से जोड़ा जाएगा जो बाएं हाथ की ओर स्टैरिंग व्हील के सामने ट्रैक्टर चेसिम में फिट होगा। यान के पीछे वाने भाग में किसी ईंधन टैक की ध्यवस्था नहीं होगी।
6. ट्रैक्टर के दाहिनी ओर अतिरिक्त ईंधन टैक के आग-पार कम से कम दो किलोग्राम का एक अग्निशामक फिट किया जाएगा।

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th March, 1991

G.S.R. 101(E) : —The following draft of certain rules further to amend the Explosives Rules, 1983, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 5 and 7 of the Explosives Act 1884 (4 of 1884) is hereby published as required by sub-section (1) of section 18 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft shall be taken into consideration 45 days after the Gazette containing this notification is made available to the public:

Any objections or suggestions received from any person with respect to the said draft before the date so specified will be considered by the Central Government;

THE DRAFT RULES:

1. These rules may be called the Explosives (Amendment) Rules, 1991.
- (2) In the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), in sub-rule (1) of rule 32, after proviso (v) the following shall be added, namely:—
 “(vi) the transport by the holder of a licence in form 40 of any of the explosives and in quantities covered his licence”.
3. In rule 33 of the said rules, the following proviso shall be added, namely:—
 “Provided that nothing in this rule shall apply to transport of explosives class 2 or 3 and detonators in a compressor-mounted motor truck or tractor compressor covered under a licence in Form 40.”
4. In sub-rule (2) of rule 77, of the said rules, the following shall be added, namely:—
 “and also to transport of explosives under a licence in Form 40.”
5. In rule 154 of the said rules, the following sub-rule shall be added after the sub-rule (8), namely:—
 “(9) An application for grant of a licence in Form 40 for possession and transport of explosives in a compressor-Mounted Motor Truck or Tractor Compressor shall consist of the following:—
 (a) an application in form 7A,
 (b) prescribed scrutiny fee.”
6. In sub-rule (2) of rules 162 of the said rules, after the word and figures “Form 24”, the words and figure “or Form 40” shall be added.
7. In rule 176, after clause (10), the following clause shall be added, namely:—
 “(10 A) Scrutiny fee for each application for grant of a licence in Form 40.—Rs. 50.”
8. In sub-rule (1) of rule 177 of the said rules, the following clause shall be added, namely:—
 “(vii) for a compressor-mounted motor truck or tractor compressor (Form 40)—Rs. 200.”
9. In Schedule IV of the said rules, after article 10, the following article shall be added, namely:—
 “10 A -40—To possess and transport explosives in a Compressor-mounted motor truck or tractor-compressor for use in well-sinking.
 District Authority”.

FOOT NOTE :—

1. Principal rules published vide Notification No. G.S.R. 248(E), dated 2nd March, 1983, Gazette of India, 1983 (Extraordinary) Part-II, Section-3, Sub-section (i) Page 113 to 176.

Subsequently, amended by :—

1. Notification No. 511(E) dated 19th June, 1985 published in the Gazette No. 259 dated 25-6-1985 Part II, Section 3, Sub-section (i).
2. Notification No. 359(E) dated 30th March, 1987 published in the Gazette No. 169 dated 1-4-1987 Part-II, Section-3, Sub-section(i).
3. Notification No. 995(E), dated 16th December, 1987 published in the Gazette No. 637 dated 18-12-1987 Part-II, Section 3, Sub-section (i).
4. Notification No. 41(E), dated 15th January, 1988 published in the Gazette No. 33 dated 18th January, 1988, Part-II, Section-3, Sub-section (i).

FORM 40

(See Rule)

[Article.....of Schedule IV]

Licence to possess and transport explosives in compressor mounted motor truck/tractor-compressor for use in well-sinking.

No. Fee Rs./- (per year)

Licence is hereby granted to to possess and transport explosives in his/their Compressor Mounted Motor Truck/Tractor-Compressor as described below subject to the provisions of the Explosives Act, 1884, as amended and the rules made thereunder and to the conditions of this licence.

This licence shall remain in force till 31st day of March 19.....

The licence is liable to be suspended or revoked for any violation of the Act or the Rules framed there under or the conditions of the licence or if the Compressor Mounted Motor Truck/Tractor-Compressor is not found conforming to the following description.

Description of Compressor Mounted Motor Truck/Tractor-Compressor.

Make

Registration No.

Engine No.

Chassis No.

Particulars of compressor unit

Approved drawing No. & date

Quantity of explosives

Class 2 or Class 3

Permitted to be possessed and transported

Class 6 Division 1

(Safety fuse)

Class 6 Division 3

(Detonators)

Postal address of licensee :

Sd/-

(DISTRICT AUTHORITY)

Space for endorsement of renewals

Date of renewal	Date of expiry of licence	Signature and office stamp of the licensing authority.
(1)		
(2)		
(3)		
(4)		
(5)		

Conditions

1. The licence shall be valid for the particular Compressor-Mounted Motor-Truck/Tractor-Compressor (hereinafter mentioned as vehicle) described above and for possession and transportation of explosives described above not exceeding 25 kgs. of class 2 of Class 3 explosives, 200 M. of Safety Fuse and 200 nos. of electric or ordinary detonators.
2. The vehicle shall conform in all respect to the Specification 2 or 8 in Schedule VII of the Explosives Rules 1983.
3. This licence or its authenticated copy shall at all times be kept in the vehicle and produced on demand by an inspecting officer.
4. The vehicle shall not be used for transport of any material other than that authorised by this licence, unless permitted by the licensing authority in writing.
5. No smoking, fire, artificial light or any article capable of causing fire shall be allowed on the vehicle.
6. The vehicle including the Compressor Unit, especially its fittings like safety valve, limiting pressure switch and pressure gauge shall be maintained properly and checked at least once in a year for correct operation.
7. (i) The explosives shall be procured from a magazine licensed for possession and sale and shall be used up in well-sinking within a period of 72 hours.
(ii) The receipt and use of the explosives shall be recorded in the Record sheet annexed to this licence. The entries shall be signed by the authorised agent of the magazine licensee in respect of explosives sold from the magazine and by this licence-holder or his authorised agent in respect of the explosives used up.
8. The main explosives (Class 2 or 3) and detonators shall be kept in portable wooden boxes that can be locked. The wooden boxes shall be placed inside the steel boxes fixed to the vehicle and these outer boxes also shall be locked.
9. (i) While running the Compressor, the locked inner boxes shall be removed from the vehicle and kept at a secluded place under guard. The two boxes shall be at least 2 M. apart and no source of fire and smoking shall be allowed within a distance of 15 M.
(ii) The place shall be adequately away from the site of blasting and protected from flying debris as far as practicable by natural barriers like tree-trunk, hillock or high ground.
10. (i) After the drilling of all the holes, the persons engaged in drilling shall retire from the site, and the drilling equipments shall be restored to the vehicle.
(ii) The explosives required for blasting the holes drilled shall be kept apart and the rest of the explosives in the wooden boxes shall be restored to the steel boxes fixed on the vehicle and the vehicle shall be driven away.
(iii) The explosives kept apart shall be prepared for blasting by the shot-firer. Sufficient time, not less than 30 minutes in any case, shall be allowed for the drill holes to cool down to ambient temperature. The primed cartridges shall be placed in the drill holes and the connections shall be checked by the shot-firer. The key of the exploder used for blasting by electric detonator shall be kept with the shot firer during preparing the holes.

- (iv) The firing of the shots shall be carried out by the shot-firer from adequate distance (at least 30M) under protection in case of electrical firing and in case of firing by safety fuse, sufficient length of fuse shall be used to enable him to move to an adequate distance from the blasting site.
- (v) Before firing the shots, warning by shouting shall be given and the shot-firer shall ensure no person is present within 100 m. of the blasting site.
11. After allowing adequate time, not less than 30 minutes after firing of the shots, the shotfirer shall ensure that all the holes are fired. No other person shall be allowed to the site of blasting before this is done.
12. For blasting in all holes made below the ground level electric detonators shall be used.
13. The vehicle shall not have more than 3 persons at any time including a driver having a valid driving licence and a shot-firer holding a shotfirer's permit issued under the Explosives Rules, 1983. The driver and the shot-firer may be the same person.
14. (i) When not in use in the day or at night, the vehicle having explosives in the boxes shall be parked in open place within 45 M of which no residential building or other premises where people assemble, exists. No source of fire or smoking shall be allowed within 15M of the vehicle.
- (ii) The boxes containing explosives fixed on the vehicles shall be protected from sun and rain as far as practicable by parking in a shady place and by covering with a tarpauline sheet.
- (iii) The vehicle shall be constantly attended at least by one of the three operators and at night by another reliable able-bodied person.
- (iv) The nearest police station/outport shall be kept informed of the location where the vehicle is parked at night.

Record sheet attached to licence No.....
 for Compressor Mounted Motor Truck/Tractor
 Compressor No.....

RECEIPT OF EXPLOSIVES

Date	Particulars of magazine from where received, Name of Licensee, Location & Licence number	Quantity received	Signature of the Authorised Agent of Magazine Licensee

USE OF EXPLOSIVES

Date	Place where used	Nmber of Holes Fired	Remarks	Signature of license or his authoriscd agent

Form 7(A)

(See rule)

**APPLICATION FOR GRANT OF A LICENCE FOR POSSESSION AND TRANSPORT OF EXPLOSIVE,
IN A COMPRESSOR-MOUNTED TRUCK OR TRACTOR-COMPRESSOR FOR USE IN
WELL-SINKING**

I,.....on behalf of,apply for grant of a licence for possession and transport of explosive in the compressor-mounted truck/tractor compressor, the particulars of which are given below:

Replies to be given in this column

1. Name in which the licence is required to be granted
(see note below)
2. Status Individual/Company Society
3. Age
4. Postal address of applicant
Pin Code
Telephone No.
Telegraphic address
Telex No.
5. Address of the premises where the vehicle is to be normally parked when not in use
6. Particulars of the area where the vehicle is to be normally used for well-sinking purpose
7. Explosives to be carried
8. Description to the vehicle :
Make
Registration No.
Engine No.
Chassis No.
Unladen weight
Gross Laden Weight
Particulars of the Compressor
9. (a) Has the applicant been convicted under any offence or ordered to execute a bond under Chapter-VIII of Code of Criminal Procedure, 1973 during the last 10 years ?
(b) If yes, give details
10. (a) Particulars of any licence held by the applicant under Explosives Act, 1884 during last 10 years
(b) Was any licence cancelled/not renewed
(c) If yes, give details
11. Addition information, if any

I certify that the vehicle construction conforms to the typical drawing approved by the Chief Controller of Explosives under his letter No.....dated.....I also certify that the information given above is correct and that every driver of this vehicle shall be instructed in relevant provisions of the Act and the rules made thereunder.

(-----)

Date :

Signature of applicant

Place :

(Authorised person in case of Company

Name in Full-----

Address-----

Note :—(1) In case of application in the name of a Company/Society, the names and address of Directors and partners and specimen signatures of person or persons authorised to sign the correspondences in respect of the licence applied for should be given on a separate sheet enclosed with this application.

Any change in the above information should be immediately communicated to the licensing authority renewing the licence.

- (2) Age to be given in case the applicant is an individual.
- (3) Delete whichever is not applicable.

SPECIFICATION 8

Specification for tractor compressor for carriage of explosives—

1. A tractor compressor intended for carrying explosives for use in blasting in well sinking and similar operations shall have the compressor securely fixed with the tractor chassis. The fuel tank, additional fuel tank and exhaust shall be placed in front of the driver's seat. At the back of the driver's seat and on the top of the compressor unit, there shall be a securely fixed platform for housing the boxes of explosives.
2. The platform shall maintain a minimum clearance of 15 cm from the driver's seat horizontally and from all pressure parts of the compressor vertically. One corner can be kept uncovered for placing air intake tube and filter below it.
3. The platform shall be made of at least 3 mm thick steel plate covered by at least 15 mm wooden plank. A steel sheet at least 6 mm thick shall be securely fixed behind the driver's seat covering the whole length of the platform and the height of the explosives boxes fixed on to the platform. The boxes for the main explosives (class 3 or 2) shall be placed on the road side and the box for detonators in the left side of the platform maintaining minimum of 1 M between the two boxes. Both the boxes shall be made of at least 3 mm steel sheet lined internally with at least 15 mm thick wood. The right side box shall have a small compartment for keeping safety fuse coils. The bigger compartment shall be spacious enough for accommodating wooden boxes containing a 25 kg case of explosives. The wooden boxes shall be so made that it can be locked. The detonator box would have dimensions just adequate for small wooden box that can be locked. The wooden box shall be adequate for keeping 200 ordinary or electric detonators and shall have thermocoal lining and also pieces of thermocoal so that the detonators can be packed without any chance of free movement. Both the wooden boxes for explosives and detonators shall have a close fix in the boxes fixed on the platform. Both the fixed boxes will have a side door covering the full length and properly fixed on hinges so that the inside boxes can be taken out easily.
4. The drilling rods and other tools shall be kept in fixtures or boxes fitted in any place in front of the vertical steel sheet behind the driver's seat. There will be no such implement in the platform housing the explosives.
5. An additional fuel tank of capacity not exceeding 100 ltrs may be fixed in a griddle fitted to the tractor chassis in front of the steering wheel at the left hand side. No fuel tank shall be provided at the rear of the vehicle.
6. At least one 2 kg fire extinguisher shall be fitted on the right side of the tractor across the additional fuel tank.

